[28th January 1961

SRI S. M. ANNAMALAI : Sir, on a point of information, Sir.

MR. SPEAKER : There can be no point of information on this after the Hon. Minister has made the statement. Rule 82 is quite clear. It says—

" A statement may be made by a Minister (whether it is satisfactory or not, is not my concern) on a matter of public importance with the consent of the Speaker but no question shall be asked at the time the statement is made."

So, I am sorry I cannot allow the hon. Member to raise any point of information.

III.—CALLING ATTENTION TO THE BAD CONDITION OF ROADS IN TIRUCHENDUR TALUK.

MR. SPEAKER : I have received notice under Rule 41 from the hon. Member Sri M. S. Selvarajan calling the attention of the Hon. Minister for Local Administration to a matter of urgent public importance, viz., the bad condition of roads laid by the District Board and roads formed under Local Development works scheme in Tiruchendur taluk of Tirunelveli district.

SRI N. K. PALANISAMI : *சென்னைக்கு தமிழ்நாடு என்று பெயர். . . . .*

MR. SPEAKER : *இதைப்பற்றி 30-ம் தேதி தீர்மானம் வரும் போது நீங்கள் பேசுங்கள்.*

(Sri S. M. Annamalai rose)

MR. SPEAKER : *கனம் அங்கத்தினர் ஸ்ரீ பழனிசாமிக்கே அனுமதி கொடுக்கவில்லையே. உங்களுக்கு மாத்திரம் எப்படி அனுமதி கொடுப்பது? இதைப்பற்றிய தீர்மானம் வரும்போது பேசுங்கள்.*

* SRI M. S. SELVARAJAN: *திருநெல்வேலி ஜில்லாவில் திருச்செந்தூர் தாலூகா மிகவும் முக்கியமானது. மணற்பாங்கான பகுதி, நீண்ட கடல் ஓரம் கொண்டது. பல வருஷங்களாக பஞ்ச நிவாரண வேலையாக பல ரஸ்தாக்கள் போடப்பட்டன. அவைகள் இப்பொழுது மிகவும் மோசமான நிலைமையில் இருக்கின்றன. அவைகள் ஸ்திரமற்றதாகவும் பலமற்றதாகவும் இருக்கின்றன. பல வருட காலமாகச் சேகரித்து வைத்த கற்களை விரிக்க முடியாத காட்சி அங்கு இருக்கிறது. கடல் ஓரமாக உள்ள தாலுக்காவாதலால், வெள்ளம் காரணமாகவும், மழை காரணமாகவும் கோடையிலும், ஆடையிலும் நல்ல ரஸ்தாக்கள் இல்லாத காரணத்தினால் மக்கள் கஷ்டப்படுகின்ற நிலைமை மிகவும் பயங்கரமாக இருக்கிறது. ஜில்லா முழுமையில் இரு நூற்று முப்பது மைல் ஜில்லா போர்டு ரோட்டில் திருச்செந்தூர் தாலூகாவில் மாத்திரம் 130 மைல் ரோடில் பஸ் ஓடுகிறது.*

28th January 1961] [Sri M. S. Selvarajan]

பஸ் போக்குவரத்து நடைபெறுகின்றன. அரசாங்கத்தின் விசேஷ உத்தரவின் பேரில் பல மைல் ரஸ்தா போடுவதற்கான ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தது. ஆனால் அரசாங்கத்தின் உத்தரவு வந்து மூன்று மாத காலம் ஆகியும் இந்த ரஸ்தாக்கள் இன்னும் சீர்ப் படுத்தப்படவில்லை. இந்தத் தாலுக்காவில் இருக்கக்கூடிய முக்கியமான ரஸ்தாக்கள் பல மைல்கள் சீர்படுத்தப்பட்டால்தான் அங்கு போக்குவரத்து சரிவர நடக்கமுடியும். திருச்செந்தூர் தாலுக்காவில் இம்மாதிரி பல முக்கியமான ரஸ்தாக்கள் சீர் படுத்தப்படாமல் இருப்பதனால் அந்தப் பகுதியில் மழை காலத் தில் போக்குவரத்து ஸ்தம்பித்து விடுகிறது. அதோடுகூட இந்த ரஸ்தாக்கள் செல்லும் வழியில் பல பாலங்கள் போடவேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதன் காரணமாக அரசாங்கம் சமீபத்தில் ஒரு உத்திரவு போட்டது. அதன் பிரகாரம் சில சிறிய பாலங்களாவது, குழாய் பாலங்களாவது அங்கு போட வேண்டுமென்று உத்திரவு போடப்பட்டது. திருச்செந்தூர் தாலுக்காவில் ஒரு ரஸ்தாவிலே பாலம் இந்த வருஷத்திலே ஸ்தல ஸ்தாபனத் திட்டத்தின்கீழ் நிறைவேற்றப்பட ஸ்தல அபிவிருத்தித் திட்டத்தில் சேர்க்கப்படவில்லை. இங்கு பிரசித்தி பெற்ற கோவில் இருப்பதால் லட்சக்கணக்கான யாத்திரிகர்கள் வரக்கூடியவர் களாக இருக்கிறார்கள். அதனால் இந்தத் தாதாக்காவில் ரஸ்தா போக்குவரத்திற்கு மிகவும் அவசியம் என்பதை உணர முடியும். கனம் அமைச்சர் அவர்களும் உணர்ந்திருக்கிறார்கள் என்று நம்பு கிறேன்.

MR. SPEAKER : சீக்கிரமாக முடித்துக்கொள்ளுங்கள்.

SRI M. S. SELVARAJAN : இந்தப் பகுதியில் ஒரு ரஸ்தா இருக்கிறது. அதற்கு, கர்ப்பத்தடை ரஸ்தா என்று பெயர். இது மிகவும் சீர்கேடான நிலையிலிருப்பதால் அந்த வழியாக பஸ்ஸிலே பிரயாணம் செய்யும் கர்ப்பிணிகளின் கர்ப்பமே கலங்கும்படி அபாயகரமான நிலைமை ஏற்படுகிறது. கனம் அமைச்சர் அவர்கள் சுற்றுப்பிரயாணம் செய்யும்போது அதை அறிந்திருப்பார்கள் என்று நினைக்கிறேன்.

MR. SPEAKER : 41-வது விதியின்கீழ் கொண்டு வரப்படும் விஷயத்தைப்பற்றிப் பேச பார்லிமெண்டிலேகூட இரண்டு நிமிடத்திற்கு மேலே அனுமதிப்பதில்லை. நீங்கள் 10 நிமிடங்கள் எடுத்துக்கொண்டீர்கள். சாதாரணமாக நோட்டீசைப் படிக்க லாமே தவிர பேச அனுமதிப்பதில்லை. அதன் பேரில் பிரசங்கம் செய்யக்கூடாது. ஏதோ அனுமதித்தேன்; சீக்கிரமாக முடித்துக்கொள்ளுங்கள்.

SRI M. S. SELVARAJAN : ஆகையால்தான் இந்தத் தாலுக்கா விலுள்ள ரஸ்தாக்களின் நிலைமையைப்பற்றி அரசாங்கத்தின் விசேஷ கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவதற்காக இந்த விஷயத்தை

கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறேன். இதற்கு கனம் அமைச்சர் அவர்கள் தக்க கவனம் செலுத்துவார்கள் என்ற நம்பிக்கையோடு முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : Sir, at the outset I would like to inform the House that the bad condition of District Board roads is not peculiar to the Tiruchendur taluk of Tirunelveli district alone. The roads under the control of the District Boards in general, including those formed under the Local Development Works Scheme and the Community Development Programme are in need of improvements. The District Boards have not been able to earmark sufficient funds for the maintenance of these roads due to a general paucity of funds. As the House is, no doubt, aware the Government do not give any grants to the District Boards for the maintenance of the roads.

The Government are aware that the condition of these roads have to be improved. The Government are also aware that this can be done only if liberal financial assistance is made available to the Local Bodies, responsible for the maintenance of these roads. The House is aware that the District Boards are in the process of being replaced by Panchayat Unins, set up under the Madras Panchayats Act, 1958. The Madras Panchayats Act, 1958, provides for the grant of a Local Roads Grant of 40 naye Paise per capita of population in each Panchayat Development Block to the Panchayat Union concerned for the maintenance of roads classified as Panchayat Unions Roads. Similarly roads classified as Panchayat roads will be maintained by the Panchayats concerned for which purpose necessary financial assistance will be made available to them in the form of a new matching grant on the village house tax raised by the Panchayat. It is our hope that when all the Panchayat Unions come into position a high level of maintenance with regard to the roads placed under the control of these local bodies will be maintained.

Government have at the same time realised that it would not be appropriate to expect the newly formed Panchayat Unions to take over the entire burden of carrying out the necessary improvements to the roads now under the control of the District Board. Government have, therefore, sanctioned a scheme for the improvement of roads which are urgently in need of such repairs, before they are handed over to the Panchayat Unions. Two lump-sum grants of Rs. 10 lakhs and Rs. 15 lakhs have been made available during the year 1960–61 for improving the condition of roads under the control of the District Board (including roads formed under the Local Development Scheme and the Community Development Programme which are non-bus routes or bus routes. The works are already in progress.

During 1960–61 a sum of Rs. 2,52,250 has been allotted to the Tirunelveli district for effecting improvements to 175 miles of roads. Out of this total of 175 miles of roads, nearly 48 miles have been selected in Tiruchendur taluk alone.

28th January 1961] [Srimathi Lourdhammal Simon]

It will thus be seen that the Government have realised the need for improving the roads which are in a bad condition and are taking all possible steps to see that urgent improvements are carried out to these roads before they are handed over to the newly formed Panchayat Unions. The programme of improvements to these roads has to be taken up on a phased basis consistent with the resources available.

IV.—GOVERNMENT BILLS.

(1) THE EVACUEE INTEREST (SEPARATION) MADRAS SUPPLEMENTARY BILL, 1960.

* THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Sir, I beg leave to introduce the Evacuee Interest (Separation) Madras Supplementary Bill, 1960[a] and move—

"that the Bill be taken into consideration.

I shall briefly explain the provisions of the Bill and the amendments.

Although the Evacuee Interest (Separation) Act, 1951 (Central Act LXIV of 1951) has been in force for over nine years, applications for the separation of evacuee interests from composite properties are still being filed. In the absence of a provision in the Act. fixing a time-limit for filing applications, applications could still be filed with the result that it was not possible to complete the work in the near future. Parliament, has therefore enacted the Evacuee Interest (Separation) Amendment Act, 1960 (Central Act 27 of 1960) so as to provide that no application under section 6 of the principal Act shall be entertained if filed after the expiry of one year from the commencement of the Amendment Act. The Amendment Act came into force on the 15th October 1960. As it is likely that some of the claims may relate to matters in the State List in the Seventh Schedule to the Constitution and in order to make the amendment effective in the State in so far as they relate to matters in the State List, it was necessary to enact suitable supplementary legislation. As the Legislature was not in session, the Evacuee Interest (Separation) Madras Supplementary Ordinance 1960 (Madras Ordinance 2 of 1960) was promulgated by the Governor. The Evacuee Interest (Separation) Madras Supplementary Bill, 1960 is intended to replace the above Ordinance. As the Bill could not be taken up for consideration in 1960 (the eleventh year of the Republic of India), the year of the Bill has to be amended. Hence th amendments. Sir, with these words, I recommend the Bill and the amendments for acceptance of the House.

MR. SPEAKER : The question is—

"That the Evaucee Interest (Separation) Madras Supplementary Bill, 1960 be taken into consideration."

---

[a] Published in the *Fort St. George Gazette* Extraordinary, dated 21st January 1961.